



Instalace zařízení
Forest Shuttle®

Instalace zařízení FOREST

1

Provedte montáž vodícího systému

2

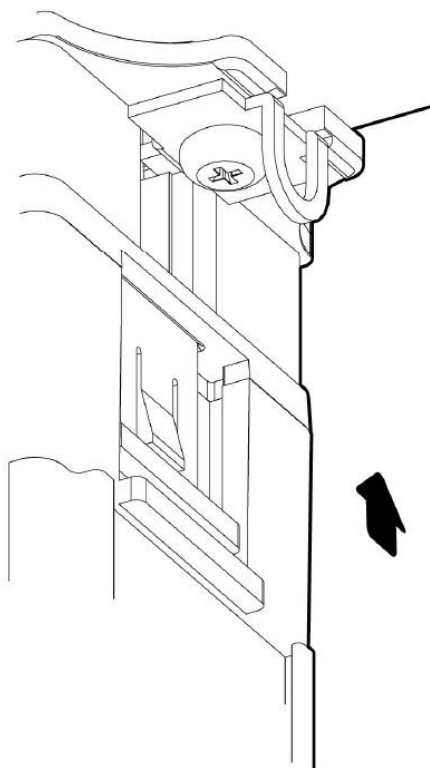
Nainstalujte konzoly a vložte vodící systém do konzol

3

V tuto chvíli zatím ještě nepřipevňujte drapérii, drapérii připevňte poté, co bude provedeno nastavení koncových poloh.
- Nasuňte hlavní nosič(e) do polootevřené polohy.

4

Připevňte motor k vodícímu systému.

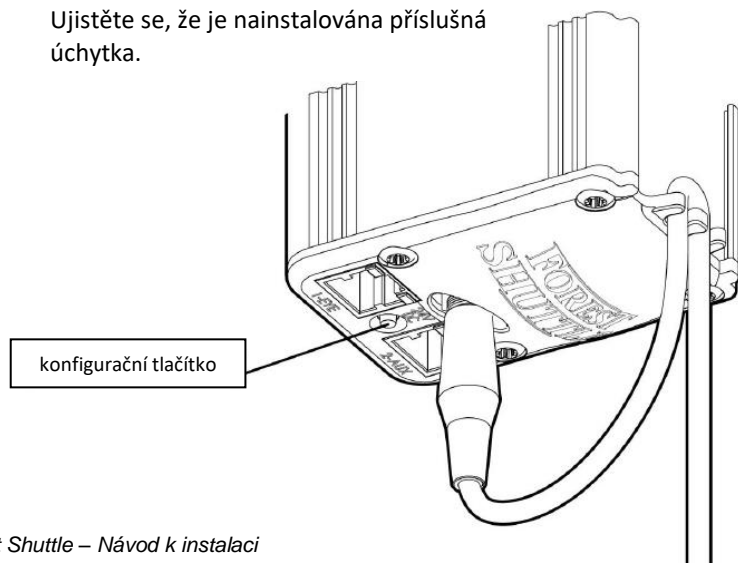


Ujistěte se, že zajišťovací kolík je bezpečně zajištěn v zařízení Forest Shuttle

5

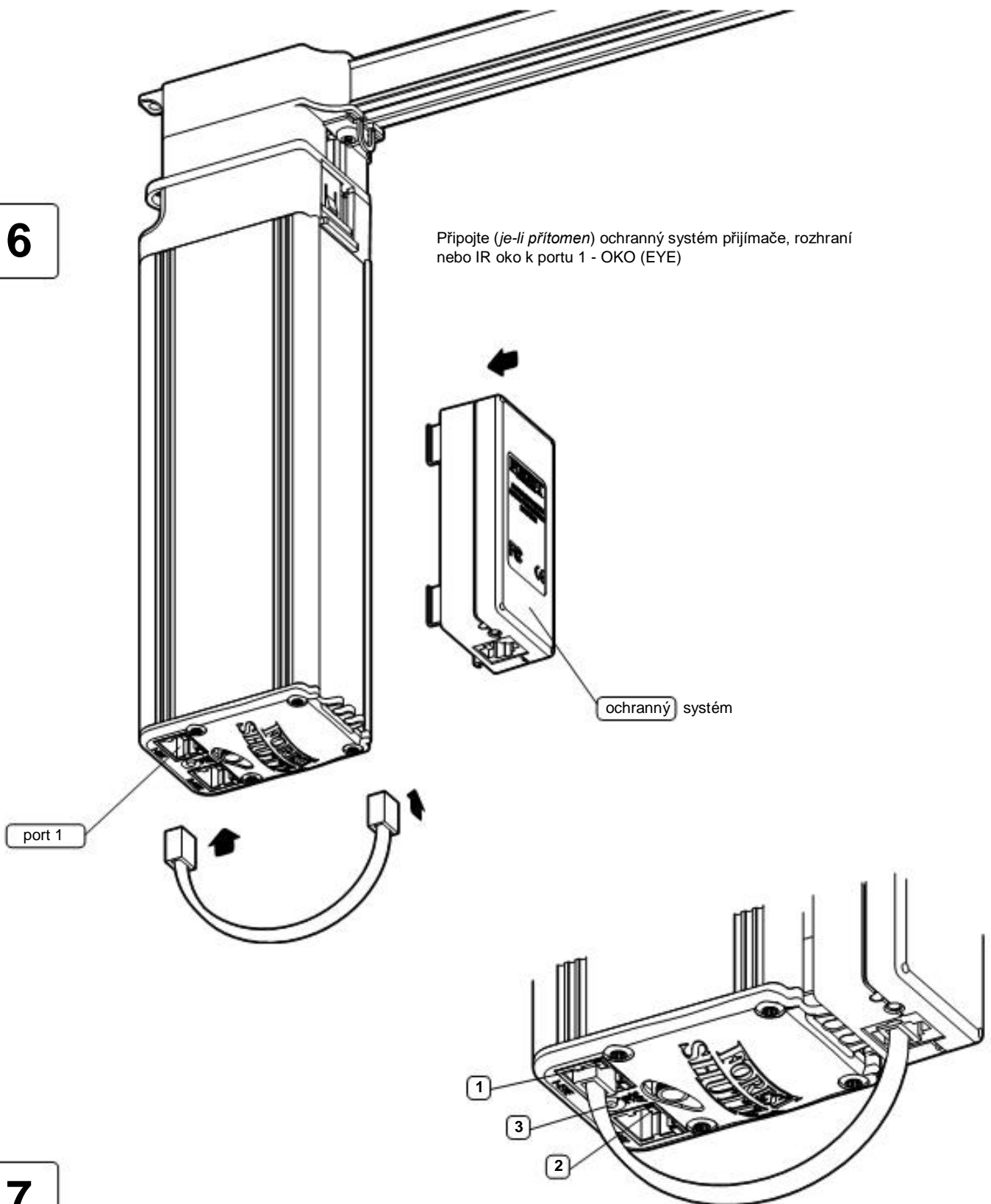
Připojte AC zástrčku z napájecího adaptéru (24 V) do zásuvky na stěně a napájecí zástrčku do zásuvky motoru.

Ujistěte se, že je nainstalována příslušná úchytka.



Vedte šňůru přes upevňovací systém

6



7

KONFIGURACE ZAŘÍZENÍ FOREST SHUTTLE

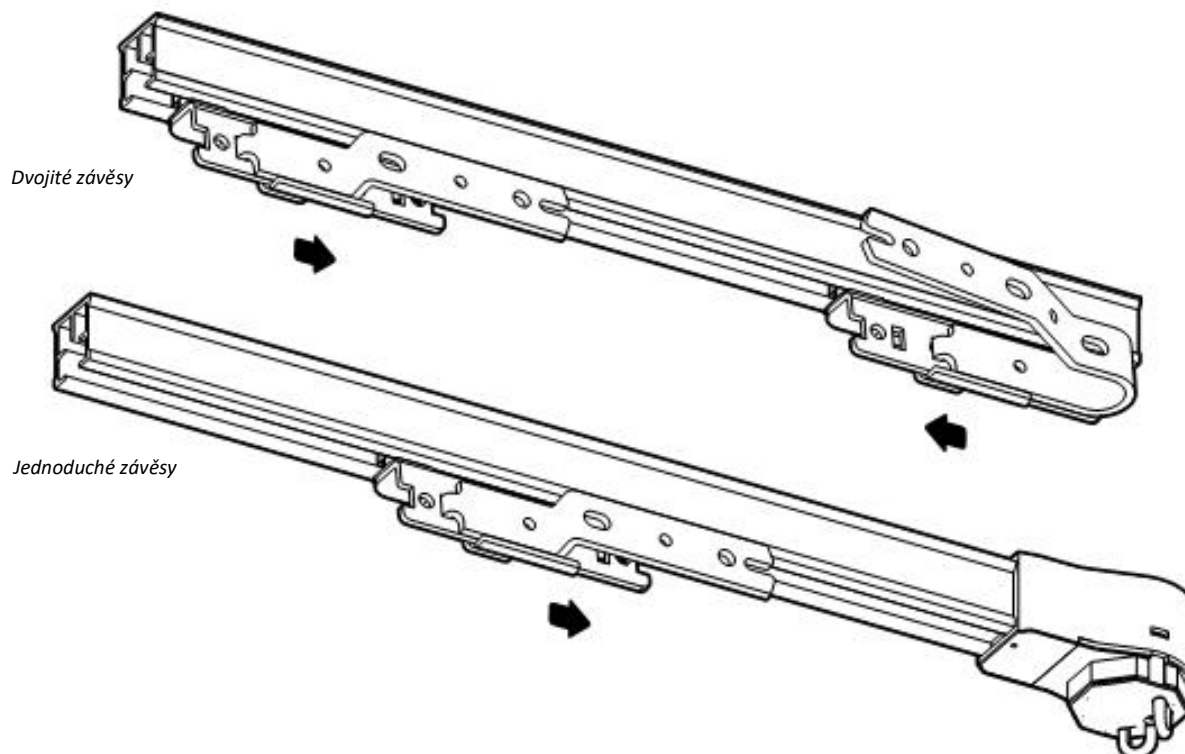
Vysvětlení:

- 1. SPRÁVCOVSKÉ KONTROLKY:** Jedná se o kontrolky (LED) na levém portu u spodní části motoru. Vlevo je zelená správčovská kontrolka a vpravo je žlutá správčovská kontrolka. Tento port je označen „1 - OKO“.
- 2. UŽIVATELSKÉ KONTROLKY:** Jedná se o kontrolky (LED) na pravém portu u spodní části motoru. Vlevo je zelená uživatelská kontrolka a vpravo je žlutá uživatelská kontrolka. Tento port je označen „2 - AUX“.
- 3. KONFIGURAČNÍ TLAČÍTKO:** Jedná se o tlačítko u spodní části motoru mezi danými dvěma porty. Toto tlačítko nepracuje, když je motor v provozu.

8a

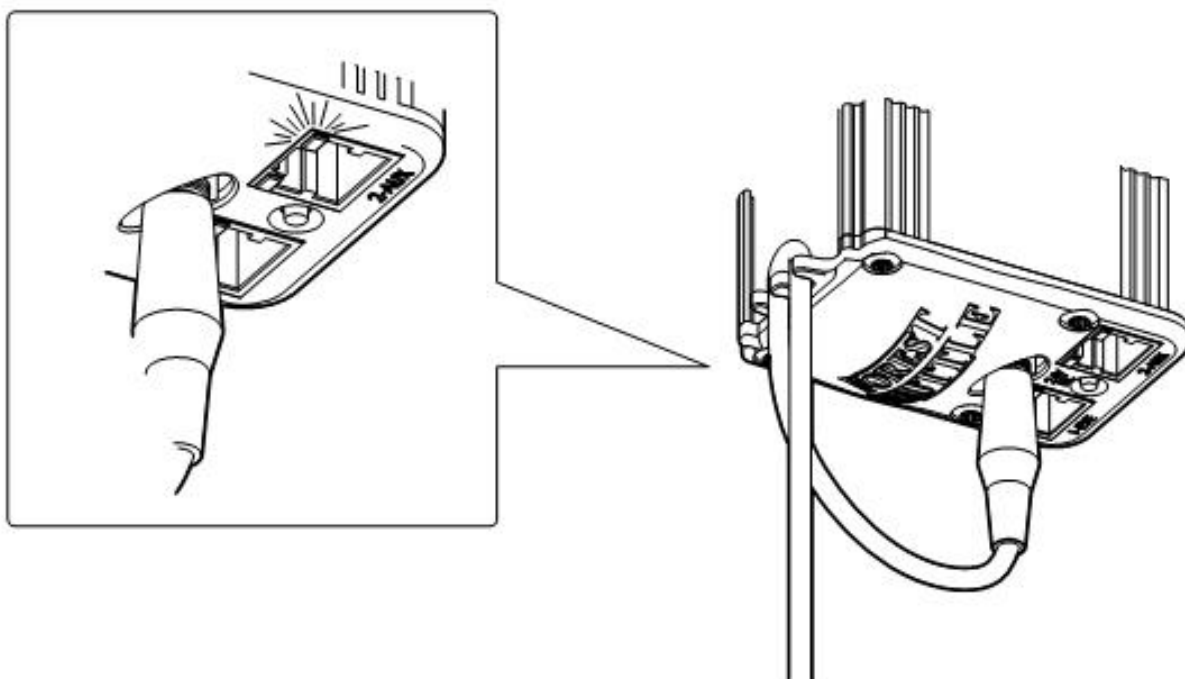
Stanovení směru motoru:

Táhněte hlavní nosič do uzavřené polohy, motor začne běžet směrem k uzavřené poloze. Věnujte pozornost ŽLUTÉ UŽIVATELSKÉ KONTROLCE (u pravého konektoru).

**8b**

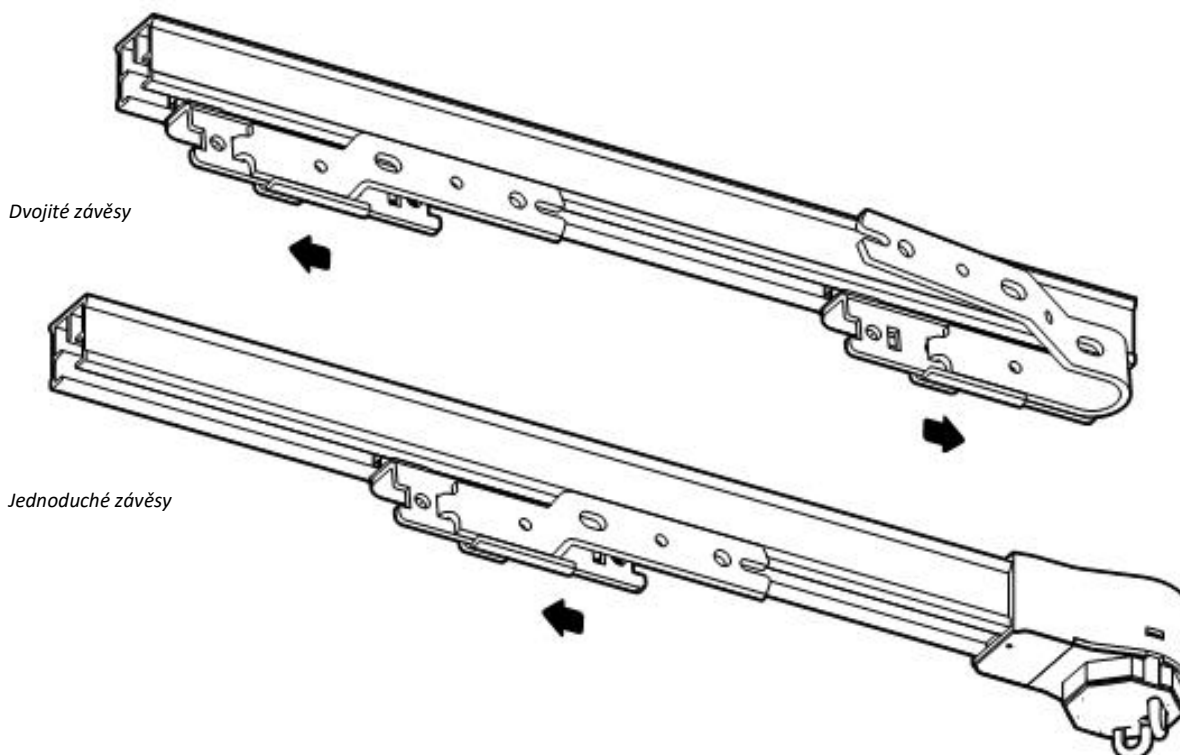
Nyní mohou nastat dvě možnosti:

- a) ŽLUTÁ KONTROLKA NESVÍTÍ, směr motoru je správný, přejděte na krok 9.
- b) ŽLUTÁ KONTROLKA SVÍTÍ, to naznačuje, že směr motoru je nesprávný a koncová poloha drapérie bude v nesprávném místě. Přepněte směr motoru, jak je znázorněno v tabulce možností na straně 6.

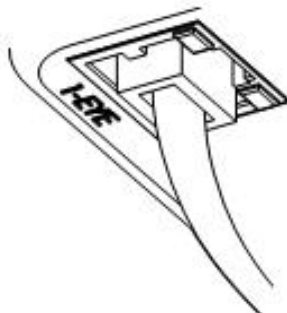


9**NASTAVENÍ MEZNÍCH HODNOT PRO OTEVŘENOU POLOHU**

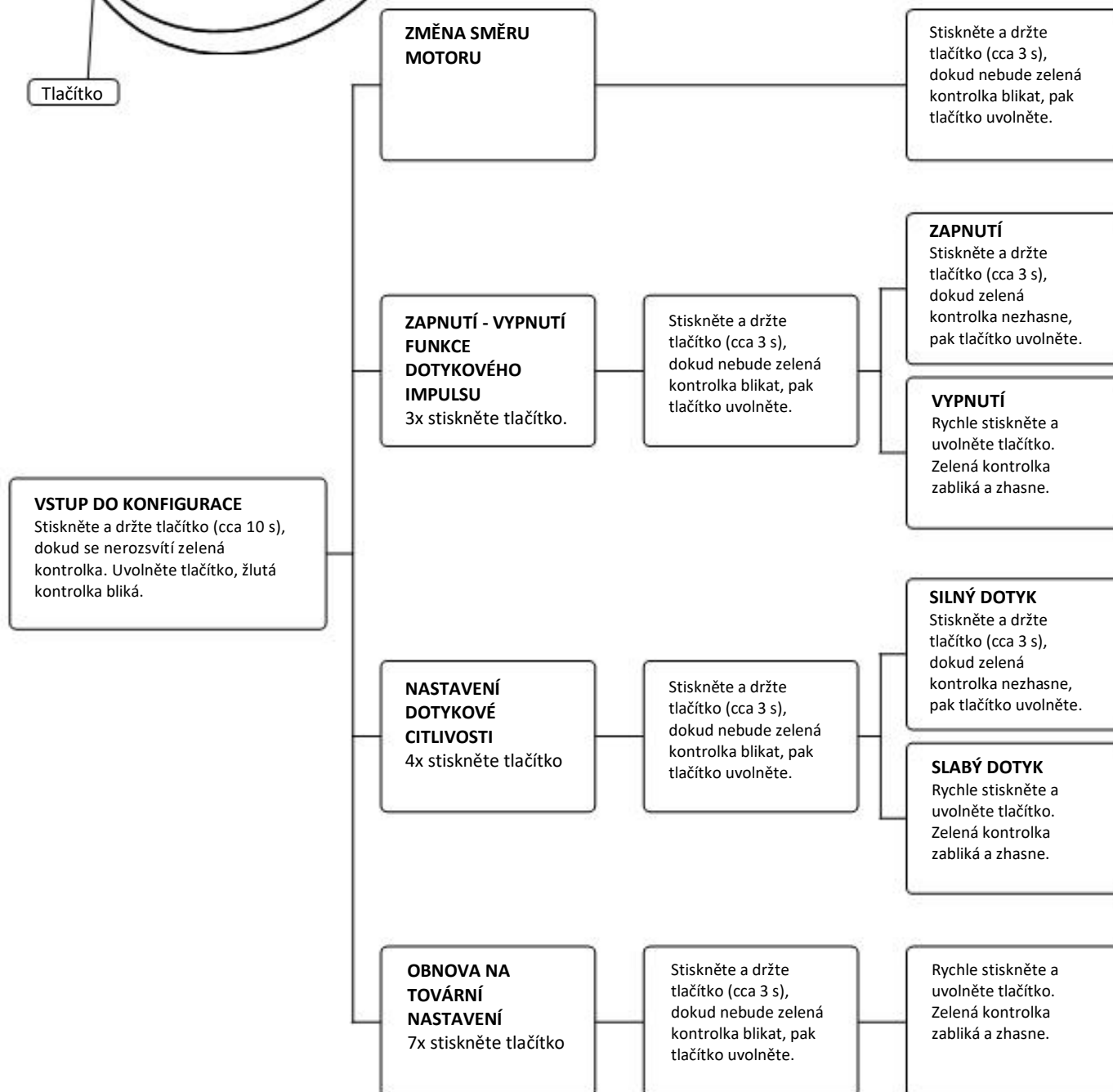
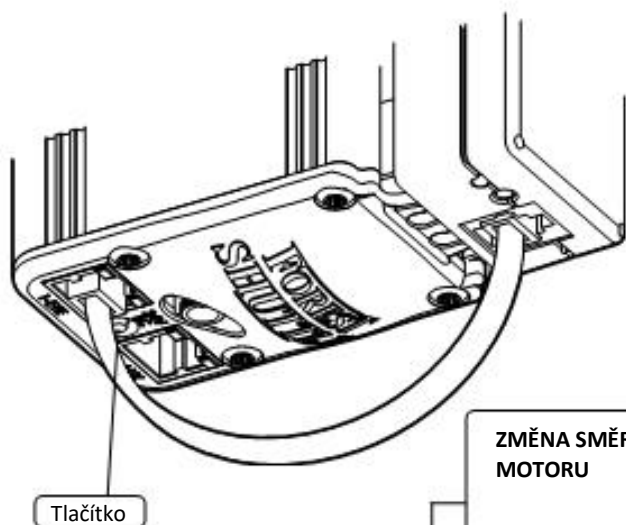
Táhněte hlavní nosič do otevřené polohy. Tím dojde ke spuštění motoru a otevření nosičů. Jakmile drapérie dosáhne OTEVŘENÉ polohy, budete mít 7 sekund (když ŽLUTÁ KONTROLKA svítí) pro manuální seřízení hlavního nosiče (hlavních nosičů) při nastavení mezní polohy pro OTEVŘENÍ. Po 7 sekundách ŽLUTÁ KONTROLKA zhasne a mezní hodnoty budou nastaveny.

**10**

V případě ochranného systému přijímače (RF nebo IR) vždy připojte k portu 1 - OKO (EYE).

**Pozn.**

Pokud se vám nepodařilo úspěšně nastavit mezní hodnoty, tak proveďte resetování na standardně nastavené předdefinované parametry z výrobního závodu, jak je zřejmé z tabulky možností na straně 6, a pokračujte od kroku 8.



Pozn.

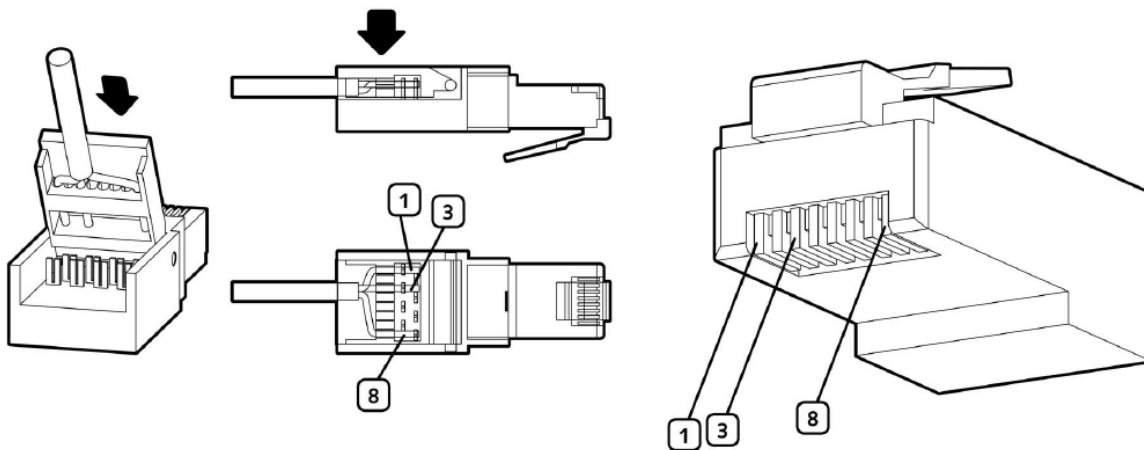
Rychlost, při které se tlačítko stiskne, je důležitá. Používejte pomalé uvolněné stlačení.

Standardně předdefinované hodnoty továrního nastavení:

- 1) Nejsou nastaveny žádné koncové mezní hodnoty
- 2) Původní směr motoru
- 3) Citlivost dotykového ovládání - slabý dotyk
- 4) Nejsou nastaveny žádné mezilehlé polohy

extra**ZAPOJENÍ NÁSTĚNNÉHO SPÍNAČE**

Kterýkoliv z daných dvou portů je možno použít pro zapojení (impulsního) spínače na otevření, uzavření nebo zastavení drapérie. Piny 1, 3 a 8 se používají pro tento účel. Jestliže jsou připojeny piny 3 a 1 prostřednictvím spínače, pak se drapérie otevře/uzavře (podle toho, zda je směr motoru přepnutý či nikoliv). Jestliže jsou připojeny piny 3 a 8, pak se drapérie bude pohybovat v opačném směru. Toto zapojení je rovněž možno použít pro automatizační systém domu. Ujistěte se, že výstupy (relé) nejsou pod napětím (žádný potenciál).

Vlastní zástrčka**NASTAVENÍ TANDEMŮVÉHO A SVĚTLÍKOVÉHO MOTORU (nastavení hlavní-podřízené jednotky)**

- 1) Hlavní a podřízený motor **MUSÍ** mít správně nastavený směr motoru.
- 2) Hlavní motor musí být připojen pomocí 6-žilového nebo 8-žilového kabelu z portu 2 na hlavním motoru k portu 2 na podřízeném motoru.
- 3) Hlavní a podřízený motor **MUSÍ** být ve stejné poloze.
- 4) Uvedte podřízený motor do podřízeného režimu podle níže popsaného sledu kroků. Zelená uživatelská kontrolka se musí rozsvítit.
- 5) Uvedte hlavní motor do řídicího režimu podle níže popsaného sledu kroků. Jestliže vše půjde správně, tak zelené kontrolky na hlavním i podřízeném motoru zhasnou.
- 6) Jestliže tato sekvence neproběhne, můžete se pokusit znovu provést řídicí sekvenci, pokud bude zelená podřízená kontrolka stále ještě svítit. V opačném případě vše resetujte a zkuste znovu.
- 7) Jakmile budou hlavní a podřízený motor spolupracovat, nastavte mezní polohy (pouze pro hlavní motor).

POPIS	KROK 1 Vstup do správcovského režimu	KROK 2 Zvolte možnost	KROK 3 Potvrďte danou možnost	KROK 4 Výběr
Podřízený motor	STISKNĚTE a DRŽTE tlačítko (cca 9 s), dokud se nerozsvítí ZELENÁ KONTROLKA - UVOLNĚTE tlačítko. Žlutá KONTROLKA jednou zabliká.	STISKNĚTE šestkrát tlačítko Config pro konfiguraci.	STISKNĚTE a DRŽTE tlačítko (cca 3 s), dokud ZELENÁ KONTROLKA nebude blikat - UVOLNĚTE tlačítko.	STISKNĚTE a RYCHLE UVOLNĚTE tlačítko. ZELENÁ KONTROLKA zabliká a zhasne, poté se rozsvítí ZELENÁ UŽIVATELSKÁ KONTROLKA.
Hlavní motor	STISKNĚTE a DRŽTE tlačítko (cca 9 s), dokud se nerozsvítí ZELENÁ KONTROLKA - UVOLNĚTE tlačítko. Žlutá KONTROLKA jednou zabliká.	STISKNĚTE šestkrát tlačítko Config pro konfiguraci.	STISKNĚTE a DRŽTE tlačítko (cca 3 s), dokud ZELENÁ KONTROLKA nebude blikat - UVOLNĚTE tlačítko.	STISKNĚTE a RYCHLE UVOLNĚTE tlačítko. ZELENÁ KONTROLKA zabliká a zhasne.

Pozn.

Hlavní motor nebude běžet, jestliže bude spojení mezi motory přerušeno.

Zadření kteréhokoliv motoru povede k zastavení činnosti obou motorů.

V případě světlíkového systému musí být oba vodicí systémy fyzicky spojeny tyčí. Dotykový impuls musí být vypnutý a vypnutá musí být též volnoběžná spojka.

V případě dvou vodicích systémů v závěsu u každého motoru musí být délka vodicích systémů stejná.

Dotykový impuls pracuje pouze na hlavním motoru.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE MOTORU ZAŘÍZENÍ SHUTTLE

Napětí zařízení Shuttle:	12 V CD
Max. výkon:	65 W
Moment:	1,5 Nm
Rychlost:	15 cm/s

TECHNICKÉ SPECIFIKACE NAPÁJECÍHO ADAPTÉRU

Napěťový vstup:	100-240 V AC, max. 1,5 A
Napěťový výstup:	24 V DC – 2,7A

Zařízení Forest Shuttle není vhodné pro vlhká prostředí, jako jsou koupelny nebo venkovní instalace. Společnost Forest Group nepřijímá odpovědnost za vzniklé škody na majetku či zranění osob, jestliže bylo do výrobku jakýmkoliv způsobem neoprávněně zasahováno nebo došlo k jeho poškození nesprávným používáním nebo nedodržováním tohoto návodu k použití. V takovém případě dojde k vypršení záruky!